

中古車としての価値は？



中古車の数が減少しているW126。海外のバイヤーが程度のいいクルマを買っているのが原因らしい。

オートモービルアシストプレス



趣味車というユニークなカテゴリーで様々な国のクルマを扱っている。販売だけでなく自社工場も完備。
TEL.042-539-2268

海外に流れるクルマが増えて 現在よりも高くなる可能性あり

現在、角目ベンツは本当に安く
なっている。ベンツがこんな値段で
買えるなんて！と思う人も多いこ
とだろう。そんな中で中古車として
の角目ベンツの価値はこれからどう
なっていくのか。ネオクラシックを
得意とする「オートモービルアシス
トプレス」の加藤さんに中古車相場
の現状と未来について聞いてみた。

「最終モデルの560（W126）
が海外に流れ始めています。デー
ラーもので走行7万kmくらい、色
はブルーブラックやミッドナイトブ
ルーなどを中心に、ドイツのバイヤー
が買っている、という話をよく聞き
ます。ドイツで、ジャパニーズスペツ
ク」として3万ユーロ（日本円で約
390万円）くらいで売られている
そうです。程度を重視して仕入れる
となるとそういったバイヤーたちと
競って仕入れなければならないので、
今後価格は上昇すると思いますね。
190シリーズについてはベーシック

モデルは安いですが、16V系は高く
なっています。コンディションの良い
クルマは今後さらに高くなりますか
ら、今のうちに手に入れておいた方
が良いかもしれません。EボIやE
ボIIは希少性が高いため、程度が悪
いクルマでもびつくりするくらいの
高値で取引されていますね。W124
は現在500Eが値落ち傾向です
が、恐らく数が減っていけば価格は
高値安定になるんじゃないかと予想
しています。

時が経てば走行距離も増えてい
くわけで、これから販売されるクル
マも距離が進んだものが増えてくる
と思います。でもこの時代のベンツ
で大事なものは、これまでの整備内容
ですから、走行距離だけに捕らわれ
ないことが大切。角目ベンツの価値
としては、台数も減り今後上がって
いくと思います。台数が少ない特殊
なモデルほど手に入れるのが難しく
なってくるでしょうね」

中古車としての価値や維持問題はどうなるのか!?

10年後もネオクラシックとして残っていくクルマ
として挙げられる角目ベンツだが、販売や修理
の現場ではどう見ているのか。今後の中古車
としての価値と気になる維持やメンテナンスに
ついてスペシャリストたちに聞いてみた。

角目ベンツとの“今”と“10年後” “スペシャリスト”に聞いた 角目ベンツ10年後予測

文= GERMAN CARS 協力=オートモービルアシストプレス / セントラルオート

メンテナンスの内容については 現在とほとんど変わらない

角目ベンツオーナーにとっては、
今後の維持がどうなっていくのかが
気になるだろう。そこで10年後の角
目ベンツの維持について、メルセデ
ス専門修理工場「セントラルオート」
の梶玉氏に予測してもらった。

「メンテナンスの内容については今
とほとんど変わらないと思います。
定期的な点検と消耗品の交換はドイ
ツ車の基本的なメンテナンスですから、
ここを怠ると後で大変なツケを払う
ことになりそうです。それだけ今が大事
なことなんです。新たに付け加え
るとすればサビですね。これはネオ
クラシックカー全てに共通すること
で、角目ベンツも例外ではありません
。サビは早期発見が大事なポイン
トなので、定期的なメカニックに見
てもらって対策してもらうことをお
勧めします。

あとはメカニックの世代交代です
ね。昔からの職人が引退した後、角
目時代のメルセデスを直せるメカ
ニックがどれだけのいるのか、という問
題が出てくると思います。そういう
意味では今後修理工場を選ぶポイン
トとして、直せるメカニックがいるか、
ということになりますね。エンジン
やA/T、エアコンなど大物修理も必
要になるので、これらをキッチリと
修理できるメカがいることが大前提
になります。

また最近、角目ベンツの中古車価
格が値落ちしているせいか、今のう
ちに安く買ってセミレストアする人
が増えています。角目ベンツは生毛
ノと言っても過言ではないくらい
の魅力を持つクルマです。10年後に買
おうと思っても、今よりも台数が減
り価格も高騰していくので、今のう
ちに程度のいいクルマに乗り替える
のもアリだと思います。もちろん手
塩にかけた愛車をメンテナンスなら
維持していくのも素敵なことでは
ないですかね」

セントラルオート



クラシックから最新の現行モデルまでメルセデスのことなら何でもお任せのセントラルオート。重整備も得意。
TEL.03-3883-9922



定期的な点検と消耗品の交換さえ怠らなければ、角目ベンツの維持は今とほとんど変わらない内容でできる、とのことだ。

維持はツラクなる!?